Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Modul 8
8.101

Nationalstrasse

N08 / Abschnitt Nr. 60

TAGARBEITEN
06:00 - 20:00

EP Interlaken Ost - Brienz
Gesamterneuerung und Umgestaltung

Unterhaltsabschnitt:	60		
Objekt / Los		Kanton:	Bern
Unterhaltskilometer:	24.000 - 37.830	Gemeinde:	Bönigen, Iseltwald, Brienz
RBBS:	240-378	DB-Nummer:	
TDcost-Bezeichnung:	BE08IOBZ01		

Ausführung

Schematische Bauphasen (Bauphase 1)
km 23+900 bis km 25+856

Datum der Realisierung Los 1.1 / KW 14 - 16 (02.04.2018 - 20.04.2018)

Projektverfasser:

TMP Bauingenieure AG
Bielstrasse 10
4502 Solothurn
Tel 032 625 85 25 Fax 032 625 85 20
e-mail: info@tmping.ch

ASTRA-Interne-Plannummer

Rev.	Erstellt	Version	Version	Version	Version	Dokument Nr. (PV):	TMP-821
Datum	22.04.2015					Inventarobjekt-Nummer:	
Gez.	JBo					Format:	
Gepr.	AMy/RMu					Massstab:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

Eingegangen:	
Geprüft / Prüfing.:	
Freigabe:	

Legende:

▭	best. Fahrbahn
▭	best. Anhaltebucht/Bankett/Pannenstreifen
🟥	best. Kunstbauten
🟧	Baustellenbereich
🟩	temporäre Fahrbahnbreite im Baustellenbereich
➔	Fahrtrichtung
····/	doppelte Sicherheitslinie mit kleinformatigen Leitbaken
⊣⊢/▲	Rückhaltesystem mit Öffnung, Aufhaltestufe T3, Wirkungsbereich W3 (z.B. GuardVOX 600)
●	Hydrant
Ⓕ	Treffpunkt Einsatzdienste (KP-Front)

Signalisation:

⚠ 250 m	Baustellenbereich in 250m	60	Geschwindigkeit 60 km/h
⚠	Baustellenbereich	⛔	Überholverbot
SOS	Notrufsäule	🡅	Notzufahrt

Bauphase 1 (Tag), km 23+900 bis km 25+856, Realisierung 2018

Anschluss Bönigen
27
U-km 23.900
U-km 24.000
U-km 25.000
U-km 25.6
U-km 25.683
U-km 25.856
U-km 26.000
U-km 26.500
U-km 27.000
250m
60
Nothaltebucht U-km 24.388
Nothaltebucht U-km 25.612
Nothaltebucht U-km 24.020
Nothaltebucht U-km 24.388
Nothaltebucht U-km 25.537
U-km 25.5
A
A
B18
B19
B20
B21
B22
B23
B27
B28
B29
B30
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
250m
SOS
Tunnel Sengg
Fluchtstollen
U-km 27.5
U-km 27.573
U-km 28.000
U-km 28.411
Nothaltebucht U-km 27.500
Nothaltebucht U-km 27.400
Nothaltebucht U-km 27.150
Anschluss Iseltwald
28
U-km 28.936
U-km 29.000
B43
B44
Tunnel Chüebalm
Zufahrt Sicherheitsstollen
Sicherheitsstollen
U-km 29.621
QV 1
U-km 30.000
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
Nothaltebucht U-km 30.280
Nothaltebucht U-km 29.600
U-km 30.900
U-km 31.000
U-km 30.9
Rastplatz Glooten
temporäre Brücke
Zufahrt Sicherheitsstollen + Strasse
U-km 31.5
B46
B48
B49
Zufahrt Sicherheitsstollen
Zufahrt Strasse
U-km 32.000
U-km 32.292
U-km 32.2
Tunnel Giessbach
Sicherheitsstollen
QV 1
QV 2
QV 3
U-km 33.000
QV 4
QV 5
QV 6
U-km 34.000
QV 7
QV 8
QV 9
U-km 35.000
QV 10
QV 11
Nothaltebucht U-km 33.130
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
Nothaltebucht U-km 34.650
Zufahrt Sicherheitsstollen
U-km 35.621
U-km 36.000
U-km 32.2
U-km 36.6
U-km 37.000
Nothaltebucht U-km 37.000
Nothaltebucht U-km 36.960
U-km 37.5
Anschluss Brienz
29
U-km 38.000
B61
B62
B65
B66
B73
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
1. Sengg West
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West
4. Chüebalm Ost
5. Rastplatz Glooten
6. Giessbach West
7. Giessbach Ost
F
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich A - A
0.50 Baustellenbereich
0.30
3.45 Fahrbahn Leo
0.30
3.45 Fahrbahn Rita
0.50 Bankett
Bern
Luzern